

## 車の排気ガス温度測定用温度データロガー

### 本体の特徴

- 長い電池寿命 (約 10 年)
- 測定間隔 1 秒から自在
- メモリー数:500,000 メモリーと膨大
- ボタンを押して測定開始と停止可能
- 設置が簡単
- リアルタイム計測にも対応
- 指定アラーム温度/電池消耗で LED 点滅
- オプションで NIST 校正証明書にも対応

### 用途

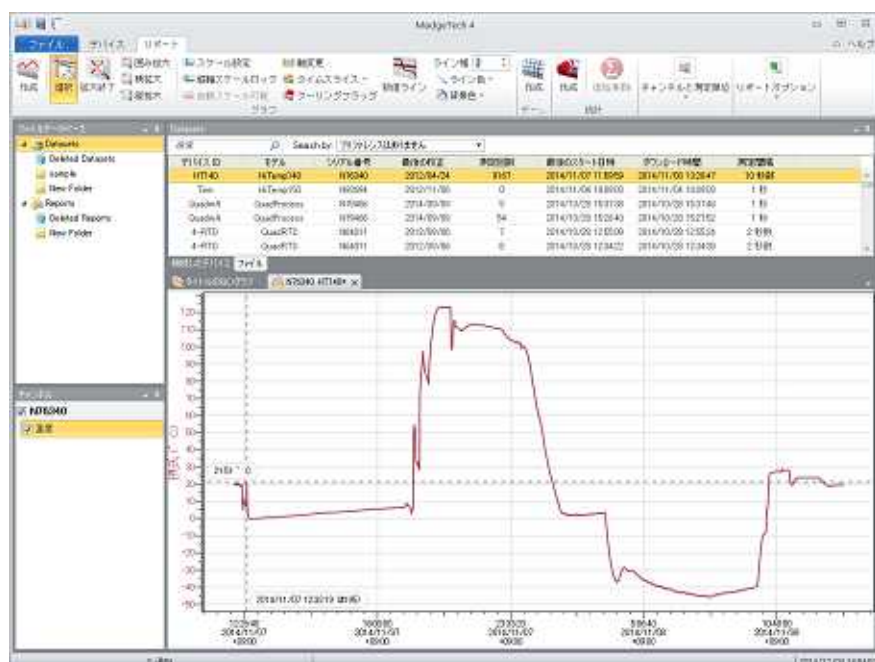
- トーラー、トラック、バスの排気温度のモニタリング
- ディーゼル発電機の排気温度のモニタリング



温度ロガー ETR101A は、大型のトレーラー、トラック、バス等のディーゼルエンジンからの排気温度を連続してモニタリングするための温度データロガーシステムです。

システムは温度ロガー、熱電対 K-タイプセンサ、センサ固定冶具、全天候型温度ロガーケース、解析ソフト/USB ケーブルから成り立っています。

Donaldson 社を含む多くのディーゼル微粒子捕集フィルタ(DPF)メーカーは、適切なディーゼル微粒子捕集フィルタを選択するために ETR101A の使用を勧めます。



### Madgetech 4 ソフトウェアの特長

- 日本語対応ソフト
- 多点グラフ表示
- グラフ指定拡大/拡大終了
- 統計データ表示
- デジタル温度校正
- グラフ/数値表同時表示
- 最低/最高/平均温度ライン表示
- サマリー表示
- データを Excel で表示
- パスワード保護他多数の機能あり。

## ETR101A 仕様

内部チャンネル数	1		
内部チャンネル	温度範囲	分解能	精度
	-40～+80 °C	0.1 °C	±0.25 °C
外部チャンネル数	1		
外部熱電対接続	温度範囲	分解能	精度
K-タイプ	-260～+1370 °C	0.1 °C	±0.5 °C
冷接点補正	内部チャンネルにより自動補正		
メモリー数	500,000 メモリー / 1 チャンネル		
測定間隔	1 秒に 1 回から 12 時間に 1 回自在選択		
電池寿命	約 10 年		
使用電池	3.6V リチウム電池 (電池交換ユーザで可能)		
使用環境温度	-40～+80 °C		
使用環境湿度	0～100%RH 以下 (結露無きこと)		
防水構造	IP65 (暴噴流型)		
ロガーサイズ	36 mm x 56 mm x 16 mm		
ケースサイズ	87 mm x 73 mm x 27 mm		
重量	24 g		

ソフトウェア	Windows 8, 8.1, 10 対応
測定開始モード	解析ソフトですぐに測定開始又は最長 18 ヶ月後より測定開始設定可能
校正	解析ソフトでデジタル校正可能 校正日は自動記録
リアルタイム測定	パソコンとの接続で日時と温度を自動記録
データ形式	日時とともに温度を記録。温度単位は各種変更可能
グラフ表示	一つのグラフから全てのグラフまで自在表示

\* 仕様は予告なく変更されることあり。

